

**“dark-asphalt®”**



Industria Manifatti in Cemento

## ASFALTO A FREDDO

### 1 – DESCRIZIONE

Conglomerato bituminoso a freddo, confezionato in sacchi pronto, all'uso, costituito da una miscela di graniglie, sabbie di frantumazione e additivo minerale (filler), impastati a caldo con legante bituminoso e specifico additivo ecocompatibile di origine vegetale

### 2 – PRODUZIONE E CONFEZIONE

La produzione viene eseguita con impianti fissi per conglomerati bituminosi di tipo discontinuo, con controllo costante e continuo delle temperature e dei dosaggi degli aggregati, e dell'additivo. Il conglomerato viene lasciato raffreddare e l'additivazione del bitume consente il mantenimento delle caratteristiche di lavorabilità del conglomerato a temperature ambiente.

L'insaccamento è effettuato con un nuovo sistema automatizzato e computerizzato in confezioni a 25 kg, a temperature ambiente dopo il raffreddamento del materiale, pronti all'uso.

### 3 – PRINCIPALI CARATTERISTICHE TECNICHE

Aggregati: miscela di sabbia e graniglia e filler, prevalentemente calcaree, ricavate da frantumazione di ghiaie alluvionali o rocce, rispondenti alle norme di accettazione sugli aggregati impiegabili per il confezionamento di conglomerati bituminosi.

Legante bituminoso: bitume stradale 70/100 (norme EN 12591) con percentuale riferita agli aggregati pari al 5.6 (bitume + additivo)

Pezzatura : 0-6 mm

Curva granulometrica : continua e distribuita

Peso specifico: 1.7 t/mc (sfuso prima dell'applicazione)

### 4 – MODALITA' DI IMPIEGO

Il contenuto dei sacchi viene versato sulle superfici dell'intervento, si stende con una semplice pala a mano, si compatta con la pala, con un rullo o con un pestello. Si consiglia uno spessore di applicazione interno a 5 cm. e di effettuare una buona compattazione del conglomerato steso, soprattutto in caso di apertura immediata di traffico veicolare.

Si consiglia l'applicazione del materiale con temperature non inferiori a 5°C.

Per una migliore riuscita dell'applicazione si consiglia di spolverare le superfici finite con cemento nella stagione estiva e con sabbia fine nella stagione invernale

## 5- CAMPI DI IMPIEGO

E' il prodotto ideale per la riparazione di buche nei manti stradali, per ripristini urgenti della sicurezza della superficie viabile.

Trova impiego nella pavimentazione di vialetti, passi carrabili , marciapiedi.

Può essere impiegato in edilizia nell'allettamento di tubazioni, nella pavimentazione di terrazze e nel zavorramento di guaine.

In tutte i piccoli e piccolissimi interventi di pavimentazione dove non è giustificato, per tempistiche, difficoltà di accesso al luogo di intervento e per estensione delle superfici, l'uso di conglomerati tradizionali a caldo.

## 6 - STOCCAGGIO DEL PRODOTTO

La confezione in sacchi comporta un notevole vantaggio nello stoccaggio del materiale e nella lunga conservazione del prodotto: la lavorabilità dell'asfalto si mantiene per lunghi periodi di tempo, alcuni mesi.

Il conglomerato bituminoso a freddo si stocca al coperto in ambienti a temperature ambiente. E' sconsigliato conservare il prodotto a temperature inferiori a 5 °C. Conservare il materiale a temperature inferiori a 5° C e soprattutto al di sotto di 0°C provoca l'indurimento del materiale.

## 7 – SICUREZZA

Il prodotto, nelle normali condizione di applicazione all'aria aperta non presenta particolari pericoli per la salute. Essendo un prodotto applicato a freddo vengono evitati i rischi e le attenzioni dovuti alle temperature o ad eventuali fumi per i conglomerati bituminosi tradizionali a caldo. L'additivazione è realizzata con oli di origine vegetale. L'asfalto a freddo è un prodotto ecocompatibile e può essere utilizzato anche da personale inesperto dell'impiego di conglomerati bituminosi tradizionali.

### NOTA IMPORTANTE

*Le informazioni sul prodotto riportate nella presente scheda, riflettono le più recenti conoscenze tecnologiche, ma non possono essere considerate come garanzia del risultato finale delle lavorazioni ottenute dall'impiego del prodotto stesso.*

*Dovrà essere cura dell'utilizzatore, assumendone con ciò la piena e completa responsabilità, valutare la compatibilità del prodotto ordinato con l'impiego previsto e con le prescrizioni tecniche di capitolato, nonché eseguirne la corretta posa in opera.*